

Szczecin, dnia 28 września 2020 r.

Znak sprawy: RA.211.3.2020

Znak pisma: RA.4916.2.2020.AW

## WYJAŚNIENIA DOTYCZĄCE ZAPYTANIA OFERTOWEGO NA DOSTAWĘ DO 30 000 EURO

### 1 szt. pojazdu samochodowego fabrycznie nowego typu „furgon”

**1. Czy zamawiający dopuści pojazd w kolorze białym niematemalizowanym?**

Tak, zamawiający dopuści pojazd w kolorze białym niematemalizowanym.

**2. Czy zamawiający dopuści pojazd niewyposażony w poduszki powietrzne dla pasażerów ?**

Nie, zamawiający nie dopuszcza pojazdu niewyposażonego w poduszki powietrzne dla pasażerów.

**3. Czy zamawiający dopuści pojazd kategorii N1 poddany dwuetapowej rejestracji?**

Nie, zamawiający nie dopuszcza pojazdu kategorii N1 poddanego dwuetapowej rejestracji.

**4. Tak skonfigurowany samochód wymaga skierowania wniosku produkcyjnego do fabryki (brak aut w kraju, spełniających wymagania). Pojazd będzie dostępny w ciągu trzech miesięcy od daty złożenia wniosku. Dodatkowo należy doliczyć 3 - 5 tygodni na wykonanie zabudowy w firmie zewnętrznej (dodatkowy rząd siedzeń, zabudowa**

przeźreni ładunkowej). W związku z powyższym, czy istnieje możliwość przesunięcia terminu dostawy pojazdu?

Zamawiający informuje, że nie dopuszcza przesunięcia możliwości terminu dostawy pojazdu.

5. **Czy dopuszczony będzie silnik, którego moc maksymalna wg opisu (w cenniku) wynosi 165KM, natomiast w danych homologacyjnych widnieje wartość 120kW/163KM.**

Tak, Zamawiający dopuszczona silnik, którego moc maksymalna wg opisu (w cenniku) wynosi 165KM, natomiast w danych homologacyjnych widnieje wartość 120kW/163KM.

6. **Po wykonaniu adaptacji - dodatkowy rząd siedzeń - będą tylko cztery punkty do mocowania ładunku w podłodze (zamiast wymaganych ośmiu). Czy dopuszczona jest taka możliwość?**

Nie, zamawiający nie dopuszcza takiej możliwości.

7. **Czy ogrzewanie postojowe ma rozgrzewać najpierw silnik i pośrednio kabinę (poprzez wentylator), czy też ma to być odrębne urządzenie, ogrzewające kabinę pasażerską nadmuchem ciepłego powietrza?**

Ogrzewanie postojowe ma rozgrzewać najpierw silnik i pośrednio kabinę (poprzez wentylator).

8. **Czy Zamawiający dopuszcza, aby gwarancja na powłokę lakierniczą trwała 2 lata (zamiast wymaganych trzech), a na perforację nadwozia 5 lat, zamiast wymaganych sześciu?**

Nie, minimalne okresy trwania gwarancji powinny być zgodne z pkt. 13 wymagań Zamawiającego.

DYREKTOR

mgr inż. Bogusław Rzeźnicki