

Szczecin, dnia 09.05.2022 r.

Nr sprawy: RA.211.1.2022

Znak pisma: 31552.2022/W

ODPOWIEDZI NA PYTANIA DO TREŚCI SWZ

Dotyczy postępowania pn. „Dostawa samochodu typu transporter/furgon o masie całkowitej do 3,5 t. dla Okręgowego Urzędu Miar w Szczecinie”

W związku z otrzymaniem wniosków o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia, Zamawiający zgodnie z art. 284 ust. 6 ustawy przekazuje treść zapytań z wyjaśnieniami:

Pytanie 1:

Zamawiający w umowie proponuje karę w wysokości 20% wartości zamówienia w przypadku niewykonania oraz 0,2% za każdy dzień opóźnienia. W obecnej sytuacji kryzysu na rynku komponentów, wykonawca który nie jest producentem auta a tylko sprzedawcą, nie może brać na siebie aż takiej odpowiedzialności. Wykonawca nie ma możliwości reagowania na opóźnienia i zamówienia samochodu z innego źródła. Dlatego wnoszę o zmniejszenie proponowanych kar do 0.1% za dzień opóźnienia oraz 10% za niewykonanie - z utrzymaniem klauzul że umowa może zostać anulowana/zmieniona z przyczyn "siły wyższej" i skutków COVID-19

Pytanie 2:

Zamawiający proponuje karę umowną za nie realizowanie obowiązków gwarancyjnych. Gwarantem w tym przypadku jest producent samochodu, Zamawiający ma prawo serwisować samochód w dowolnej autoryzowanej stacji obsługi. Trudno aby Wykonawca ponosił odpowiedzialność za pracę innych podmiotów. Proszę o wykreślenie kary.

Pytanie 3:

W wymogach gwarancyjnych jest zapis : "W przypadku, gdy Wykonawca nie przystąpi do usunięcia wady lub nie usunie wady w umówionym terminie zgodnie z ust. 3, Zamawiający ma prawo podjąć niezbędne działania naprawcze na ryzyko i koszt Wykonawcy, bez wcześniejszego wezwania Wykonawcy, co nie narusza innych praw i zobowiązań Stron określonych w umowie"

Gwarant nie dopuszcza takiej naprawy. Wykonawca nie może wziąć na siebie odpowiedzialności za działania innych serwisów.

Pytanie 4:

Zamawiający zobowiązuje wykonawcę do dokonywania w okresie gwarancji usług serwisu gwarancyjnego. Proszę o precyzyjne określenie, co zamawiający ma na myśli. Czy chodzi o

zagwarantowanie serwisu, czy też wykonywanie tych planowych przeglądów na koszt wykonawcy, czy też pełen serwis samochodów. Prosimy też o określenie rocznego limitu przebiegu jaki samochód wykona - informacja niezbędna do kalkulacji kosztów.

Pytanie 5:

Zamawiający w Opisie przedmiotu zamówienia w pkt 12.16 wpisał przegrodę z tworzywa. Czy dopuści przegrodę stalową?

Pytanie 6:

Czy Zamawiający zamiast 2 kompletów ogumienia (lato/zima) dopuści wysokiej klasy opony wielosezonowe?

Odpowiedź na pytania 1,2,3:

Zamawiający nie odstępuje od zapisów zawartych w Projektowanych Postanowieniach Umowy, stanowiących załącznik nr 3 do SWZ.

Zgodnie z zapisami zawartymi w pkt. XXI SWZ, Zamawiający przewiduje możliwość zmiany **zawartej umowy** w stosunku do treści wybranej oferty w zakresie uregulowanym w art. 454-455 ustawy Pzp. oraz wskazanym w Projektowanych Postanowieniach Umowy, stanowiących załącznik nr 3 do SWZ.

Odpowiedź na pytanie 4:

Zamawiający zobowiązuje Wykonawcę w okresie gwarancji do zagwarantowania usług serwisu gwarancyjnego na koszt Zamawiającego.

Roczny limit przebiegu samochodu szacuje się na ok. 20 000 km.

Odpowiedź na pytanie 5:

Zamawiający dopuszcza trwałą przegrodę wykonaną ze stali, między kabiną pasażerską i ładunkową, bez szyby.

Odpowiedź na pytanie 6:

Zamawiający dopuszcza opony wielosezonowe.